NL

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

MEGAMAX & MORE

Low beds - High performance



www.faymonville.com

Version 03- 07/2019

BÜLLINGEN (BE)
sinds 1988 - 30.000 m²



Met meer dan 50 jaar ervaring is Faymonville één van de grootste fabrikanten van opleggers voor speciaal en zwaar transport.

Faymonville biedt zijn klanten optimale oplossingen en systemen voor alle transportbehoeften die buiten de gewone norm vallen.

Kwaliteit, flexibiliteit, productiviteit, creativiteit en service zijn de sleutelwoorden van het bedrijf. Het gamma producten en diensten wordt constant uitgebreid in nauwe samenwerking met onze klanten. Door gebruik te maken van standaard componenten zijn we in staat voor speciale opleggers een nooit eerder geziene kwaliteit te behalen.

GOLENIOW (PL)
sinds 2006 - 21.000 m²



Het hoge innovatieniveau en de uitstekende fabricagekwaliteit van de producten worden gegarandeerd door de geoptimaliseerde productieprocessen en de eigen moderne productiefaciliteiten in België, Luxemburg en Polen. In Rusland werd een servicestation geopend.

NOGINSK (RU)
sinds 2014 - 3.120 m²



LENTZWEILER II (LU)
sinds 2015 - 16.000 m²



LENTZWEILER I (LU)
sinds 2003 - 20.250 m²

MEGA**MAX**



*De Mega**MAX**-diepbedoplegger is de optimale oplossing voor het transport van hoge goederen, industriële onderdelen of machines. De lage laadhoogte is daarbij de beslissende troef. Bovendien staat de Mega**MAX** voor maximale wendbaarheid en flexibiliteit bij de inzet.*

*De Mega**MAX**-serie is een beproefde productreeks die door een hele reeks specifieke opties een voertuigsamenstelling op maat mogelijk maakt.*

Hoofdkenmerken

- *Specifiek voor zwaar transport en speciaal transport*
- *1 tot 7 assen*
- *Hoog nuttig laadvermogen*
- *In de lengte geoptimaliseerde laadvloer*
- *Lage laadhoogte*

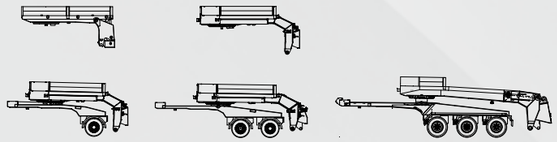
*Technische aspecten van de Mega**MAX***

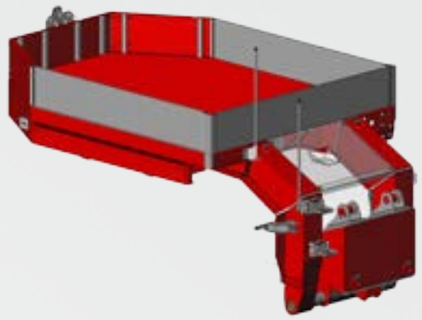
1. Zwanenhalzen

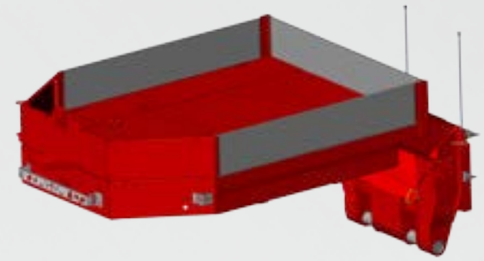
■ *Zwanenhals met centrale ligger (ZT)*

Wanneer zware lasten voor bouwplaatsen en industrie moeten worden getransporteerd, wordt bij de diepbedopleggers gekozen voor een centrale koker in de zwanenhals. Hierdoor is een gemakkelijke en eenvoudige aankoppeling mogelijk, evenals het vanaf de voorkant naar het diepbed toe rijden. Wanneer er een 2- of 3-assige dolly wordt gebruikt in combinatie met een diepbedoplegger is een dergelijke zwanenhals met centrale ligger absoluut noodzakelijk.







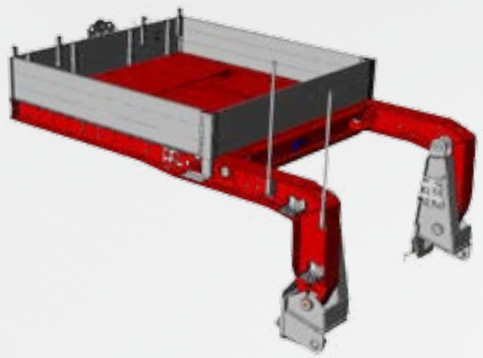


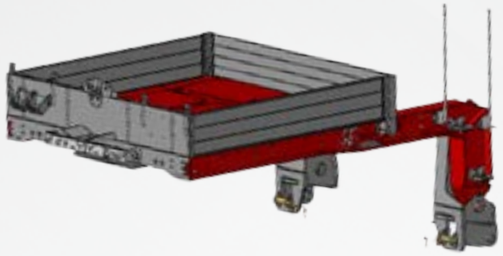
■ *Zwanenhals met buitenliggers (AT)*

De montage van een zwanenhals met buitenliggers bij diepbedopleggers garandeert een maximale compactheid van de totale lengte van de trekker. Ook kan een dergelijke zwanenhals met een 1-assige dolly worden gecombineerd. Ze worden vooral gebruikt bij het transport van industriële goederen.









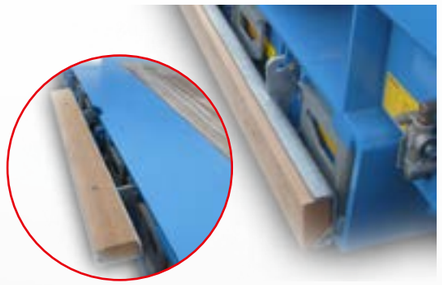
2. Het Beladen





3. Toebehoor

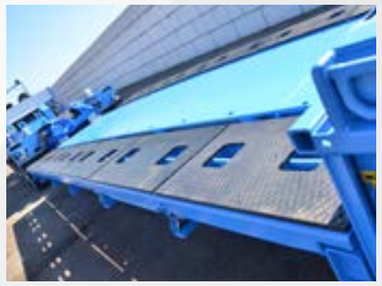
■ *Verbredingen*



Hangende verbredingsbalken



Verbredingen



Oplegmatrassen met rubberbodem



■ *Toebehoor*



Eendelige opritten



Dubbele stalen opritten





WABCO Smartboard



Afneembare AT-zwanenhals



Laadbok met containerlocks



Multikoppeling



Lichte Matrassen



Wielkuilen op de zwanenhals



Lichte en draaibare opritten



Diesel powerpack



Afneembare matrassen voor Zijdelijke beladingen



Dubbel verbreedbare ketelbrug



De diepbedoplegger met in de zwanenhals geïntegreerde pendelas

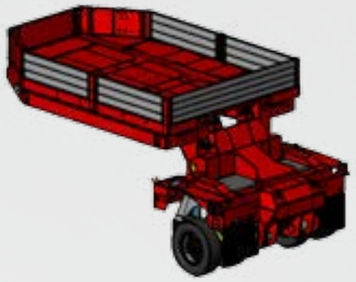
*De Giga**MAX** is een **diepbedoplegger** voor het uitvoeren van **zware transporten** en **speciale transporten**.*
*Steunend op 3 tot 6 assen beschikt de Giga**MAX** over een **groot nuttig laadvermogen** met behoud van een **compacte constructie**. De in de zwanenhals geïntegreerde 1-2 assen dragen bij tot de verdere **reductie van de totale lengte** en het totaalgewicht.*

Hoofdkenmerken

- *Bouwwijze met optimalisering van lengte en gewicht*
- *Maximale manoeuvreerbaarheid en efficiëntie bij het laden en transport*
- *Ook als lightversie beschikbaar*
- *Afneembare zwanenhals*

4. Zwanenhalzen Assenstellen vooraan

De *Giga**MAX*** wordt gekenmerkt doordat het pendel assenstel vooraan, geïntegreerd zijn in de zwanenhals. Hierdoor kan een maximale laadvloerlengte bekomen worden bij een zeer compacte totaal lengte.
De geïntegreerde pendel as verhoogt het laadvermogen aan de voorzijde van de trailer. De centrale haakopname vooraan aan het diepbed vergemakkelijkt het aan- en afkoppelen van de zwanenhals bij het oprijden van het diepbed.











VARIO**MAX**



De diepbedoplegger met pendelasbogie tussen de zwanenhals en het diepbed.

*De Vario**MAX**-**opleggerserie** is bijzonder veelzijdig en kan eenvoudig worden aangepast. De opleggers zijn samengesteld uit een voorste en achterste bogie, met **3 tot 9 assen**.*
*De lage laadhoogte en het hoge nuttige laadvermogen van de Vario**MAX**-oplegger vormen het rendabele en flexibele antwoord op veel verschillende opdrachten binnen het **zwaar transport** en **speciaal transport**.*

Hoofdkenmerken

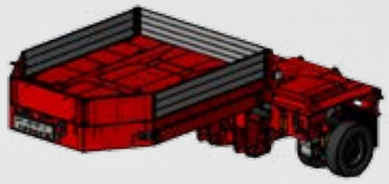
- *Lage laadhoogte*
- *Hoog nuttig laadvermogen*
- *Ook als lightversie beschikbaar*
- *Afneembare zwanenhals*

*Technische aspecten van de Vario**MAX***

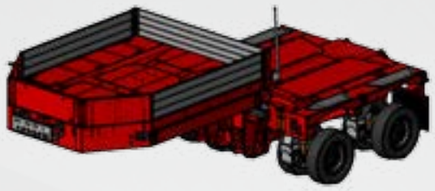
5. Zwanenhalzen Assenstellen vooraan

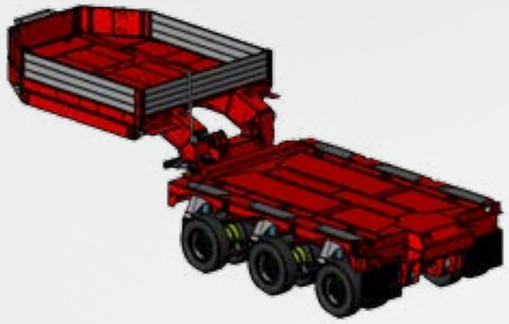
Bei een *Vario**MAX*** kan de zwanenhals aan een 1 tot 3 assige assenstel gekoppeld worden. De centrale haakopname vooraan aan het diepbed vergemakkelijkt het aan- en afkoppelen van de zwanenhals bij het oprijden van het diepbed.
De pendelas assenstellen kunnen van de zwanenhals los gekoppeld worden en bij onbeladen ritten op het diepbed geladen worden.













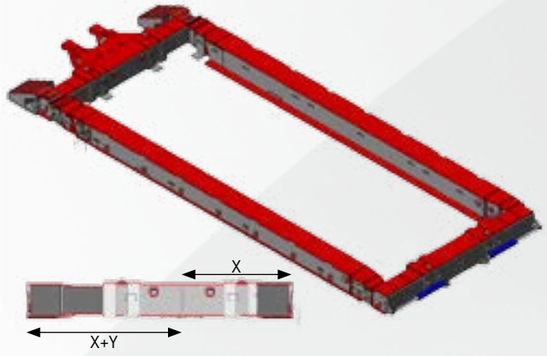
6. Diepbedden

Diepbedden zijn verkrijgbaar in vele vormen en categorieën wat betreft het nuttige laadvermogen. De klant kan ofwel kiezen uit een groot assortiment gestandaardiseerde diepbedden, ofwel een op zijn vereisten afgestemde laadvloer bekomen.



KBV: verbreedbare hydraulische ketelbrug

Dankzij de hydraulische verbreding verkrijgt de ketelbrug met uitneembare laadvloer een maximale flexibiliteit. Een dergelijk diepbed is verkrijgbaar als enkel of dubbel uitschuifbare variant. Het hoge draagvermogen maakt een optimaal transport van industriële ketels, transformatoren of boten mogelijk.



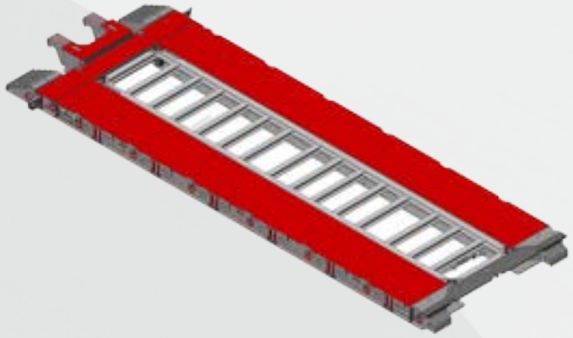
KBX: platte ketelbrug

De extreem platte uitvoering van de ketelbrug om een erg lage laadhoogte te realiseren. Deze wordt ingezet voor het transport van hoge industriële goederen, geprefabriceerde betonelementen of ruimtemodules. Dit platte diepbedframe kan worden geleverd als enkel of dubbel uitschuifbare variant.



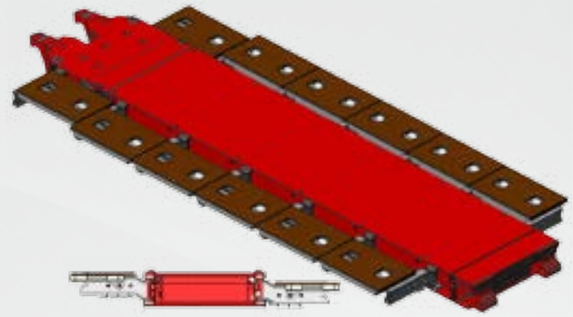
ATX: platte buiten liggende liggers

De lage bouwhoogte garandeert voldoende laadhoogte, ook bij een extreme belasting. Standaard: vast ingebouwde vloer.



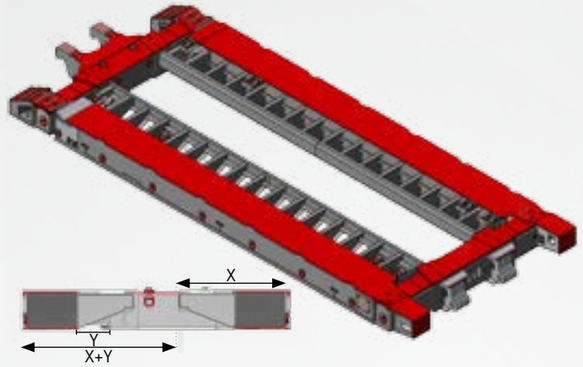
BB: graafmachinebrug

Rupsvoertuigen kunnen met een graafmachinebrug met minimale bodemvrijheid (hangend) worden getransporteerd. Ook zijn dergelijke diepbedden uitschuifbaar waardoor ze veelzijdig inzetbaar zijn. De omkeerbare verbredingen maken het mogelijk om op 3 niveaus te laden.



ATV: verbreedbare buiten liggende liggers

Door de hydraulische verbreding kan deze variant flexibel worden aangepast in de breedte van de laadvloer. Een volledige belastbaarheid bij maximale verbreding wordt gegarandeerd. Tevens is een enkelvoudige uitschuifbaarheid mogelijk bij dit diepbed. Ideaal voor het transport van zware, brede bouwmachines.

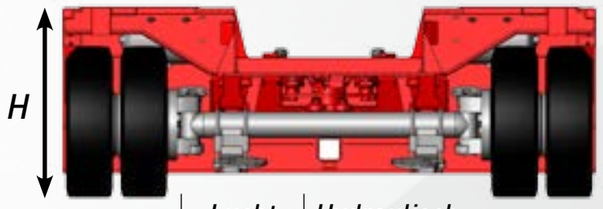




7. Onderstellen

Fuseesturing (Z)

Afhankelijk van het inzetbereik en het ladinggewicht kan men bij de varianten met fuseesturing kiezen tussen een pneumatische en een hydraulische uitvoering. De stuurhoek tussen 42° en 45° is handig voor een optimale manoeuvreerbaarheid.

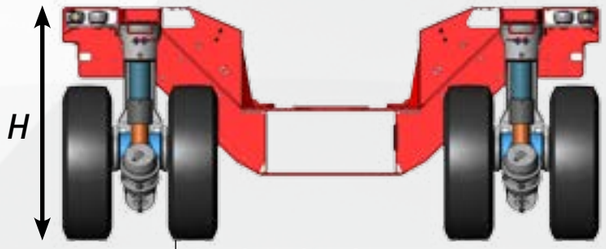


	Lucht	Hydraulisch
Veer-weg	240 mm	300 mm
H	900 mm (-80 +160)	950 mm (-100 +200)

42°-45°

Hydraulische pendelas (PA)

Pendelassen zijn speciaal ontworpen voor de inzet bij bijzonder zware weg- en terreinomstandigheden. Dit astype wordt gekenmerkt door een indrukwekkende maximale veerweg van 600 mm en een extreme stuurhoek van meer dan 60°. Dankzij de pendelbewegingen laten ze bij oneffenheden en ongelijke bodemvrijheid een optimale aslastcompensatie toe tussen de afzonderlijke assen.

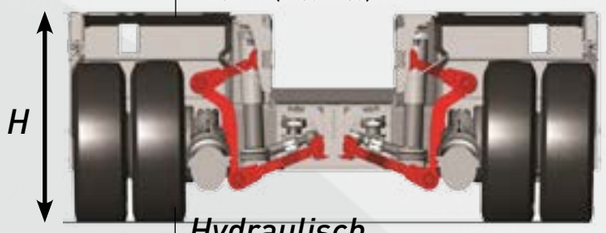


	Hydraulisch
Veer-weg	600 mm
H 17,5“	1005 mm (-150 +450)
19,5“	1120 mm (-150 +450)

60°

Twin Axle II - onafhankelijke wielophanging (TAII)

De onafhankelijke wielophanging ‚Twin Axle II' maakt in verschillende landen een toename van het nuttig laadvermogen tot 12 ton per as mogelijk (bv. Duitsland). Bovendien laat dit astype een grotere veerweg van 310 mm (-70 mm / +245 mm) toe, wat een minimale laadhoogte (780 mm) met zich meebrengt. De onafhankelijke wielophanging realiseert bovendien een maximale stuurhoek van 55°.



	Hydraulisch
Veer-weg	315 mm
H	850 mm (-70 +245)

55°

8. Toepassingsgebieden van de Mega**MAX**

- Bouwmachines (grondwerken en wegenbouw, recycling, asfaltfrezen, breekinstallaties, zeefinstallaties)
- Windturbines (torensegmenten, generatoren, rotorbladen, hybride torens)
- Bosbouwmachines (harvesters, skidders, forwarders)
- Landbouwmachines (maaidorsers, tractoren, trekkers, bietenrooiers, inkuilwagens, mesttanks)
- Industriële onderdelen (kraangeladen goederen, ketels, transport van ringen)
- Jachttransporten
- Geprefabriceerde betonelementen
- Volumegoederen en zware lasten



Mega**MAX** *in aktie*



*9. Toepassingsgebieden van de Giga**MAX***

- Bouwmachines (grondwerken en wegenbouw, recycling, asfaltfrezen, breekinstallaties, zeefinstallaties)
- Windturbines (torensegmenten, generatoren, rotorbladen, hybride torens)
- Bouwelementen (staal- en betonelementen)
- Industriële onderdelen (transformatoren, kraangeladen goederen, transport van grote ringen)
- Kraansystemen (hijskranen, componenten van hijskranen, ballastgewichten voor hijskranen)
- Transport- en breeksystemen (sloop- en recyclingbranche)
- Railvoertuigen (trams, locomotieven, wagons)
- Boten (jachten)
- Geprefabriceerde betonelementen
- Volumegoederen en zware lasten



*10. Toepassingsgebieden van de Vario**MAX***

- Bouwmachines (grondwerken en wegenbouw, recycling, asfaltfrezen, breekinstallaties, zeefinstallaties)
- Windturbines (torensegmenten, generatoren, rotorbladen, hybride torens)
- Bouwelementen (staal- en betonelementen)
- Industriële onderdelen (transformatoren, kraangeladen goederen, transport van grote ringen)
- Kraansystemen (hijskranen, componenten van hijskranen, ballastgewichten voor hijskranen)
- Transport- en breeksystemen (sloop- en recyclingbranche)
- Railvoertuigen (trams, locomotieven, wagons)
- Boten (jachten)
- Geprefabriceerde betonelementen
- Volumegoederen en zware lasten



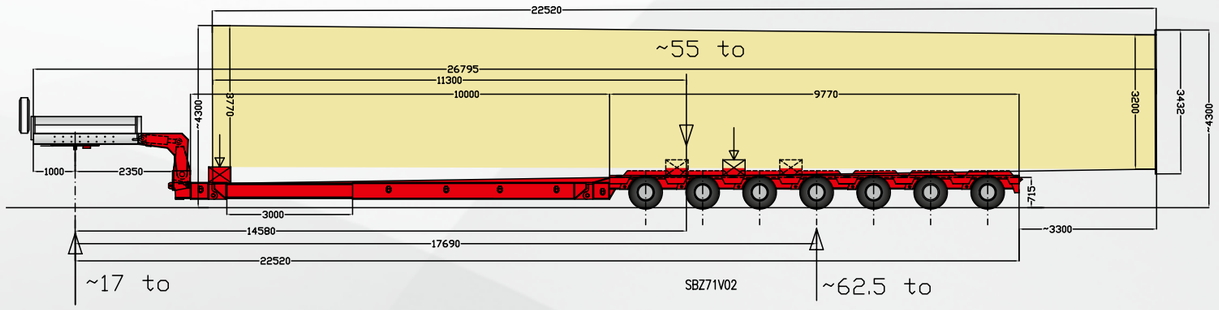
*Giga**MAX** in actie*



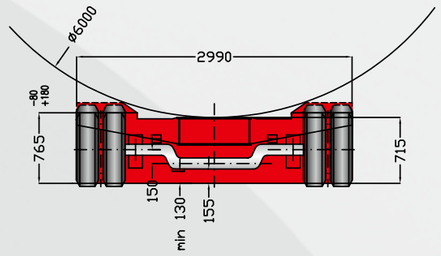
*Vario**MAX** in actie*











MAXPROTECT+

Weers- en omgevingsinvloeden, alsook corrosie en steenslag zijn de grootste vijanden van een stalen constructie. Om de oppervlakken van de opleggers langdurig te beschermen maakt FAYMONVILLE gebruik van ***MAX**PROTECT+*, een compleet afgestemd en minutieus geoptimaliseerd systeem voor de behandeling van oppervlakken.

***MAX**PROTECT+* is veruit het beste concept dat momenteel op de markt verkrijgbaar is. Het neemt daarom inzake oppervlakbescherming een toppositie in. Onze MaxProtect + - methode maakt een tweemaal zo langdurige bescherming van het oppervlak dan gebruikelijk in de sector bedrijfsvoertuigen mogelijk.

Alle stadia en processen die***MAX**PROTECT+* omvat - van het spuiten tot het metalliseren, inclusief het kogelstralen en het zandstralen - worden ‚in-house' uitgevoerd, verder ontwikkeld en getest.

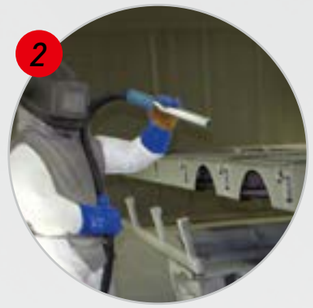
Deze optimale oppervlakbehandeling verhoogt de kwaliteit en de levensduur van onze producten nog meer.

Opbouw van de oppervlakteafwerking:

1. ***Machinestralen***
   Werpstralen met metalen straalgoed.
2. ***Handmatig stralen***
   Manueel reinigen en afwerken van de oppervlakken met minerale straalmiddelen (korund).
3. ***Schooperen***
   Aanbrengen van een zink-/aluminiumlaag als corrosiebescherming en hechtlaag. Gedeeltelijke metallisering voor sterk belaste oppervlakken.
4. ***Voegdichting***
   Verhindert de verspreiding van roest in spleten en onder de laklaag.
5. ***Aanbrengen van een grondlaag***
   2-components zinkepoxy met 81% zinkaandeel en bijkomende actieve corrosiebescherming.
6. ***Afwerklak***
   Eindcoating met 2-components DTM.
7. ***Verzegeling***
   Verhindert corrosie in hoeken en holle ruimtes.
8. ***Optioneel: zeewaterbestendige complete conservering***

















FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425
sales@faymonville.com

www.faymonville.com