NL

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

MULTIMAX

The Allrounder



Version 03.2016

www.faymonville.com



FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX


BÜLLINGEN (BE) - sinds 1988
30.000 m²

Met ***meer dan 50 jaar ervaring*** is *Faymonville* één van de grootste fabrikanten van opleggers voor speciaal en zwaar transport.

Faymonville biedt zijn klanten optimale oplossingen en systemen voor alle transportbehoeften die buiten de gewone norm vallen.

Kwaliteit, flexibiliteit, productiviteit, creativiteit en ***service*** zijn de sleutelwoorden van het bedrijf. Het gamma producten en diensten wordt constant uitgebreid in nauwe samenwerking met onze klanten. Door gebruik te maken van standaard componenten zijn we in staat voor speciale opleggers een nooit eerder geziene kwaliteit te behalen.


GOLENIOW (PL) - sinds 2006
21.000 m²

Het hoge ***innovatieniveau*** en de ***uitstekende fabricagekwaliteit*** van de producten worden gegarandeerd door de geoptimaliseerde productieprocessen en de eigen moderne productiefaciliteiten in België, Luxemburg en Polen. In Rusland werd een servicestation geopend.


NOGINSK (RU) - sinds 2014
3.120 m²


LENTZWEILER I (LU) - sinds 2003
20.250 m²

LENTZWEILER II (LU) - sinds 2015
16.000 m²



*De Multi**MAX** is het **economische** en **flexibele** antwoord op een groot aantal uiteenlopende transporttaken – een echte duizendpoot!*
*Deze productfamilie maakt bijzonder veelzijdige en omvangrijke toepassingsgebieden mogelijk. De Multi**MAX** is een beproefde productreeks die door een hele reeks specifieke **opties** een **voertuigsamenstelling op maat** mogelijk maakt.*

Hoofdkenmerken

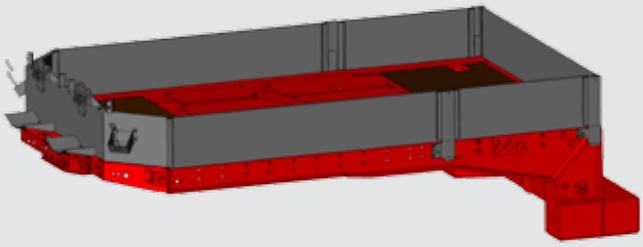
- *Bijzonder veelzijdig en uitgebreid*
- *2 tot 10 assen*
- *Hoog nuttig laadvermogen*
- *Uitschuifbaar > 50 meter*
- *Met of zonder oprijplatformen*
- *Verschillende assystemen:*
  - *naloop gestuurde assen*
  - *gedwongen gestuurde (hydraulische) assen*
  - *pendelassen*
  - *onafhankelijke wielophanging (Faymonville TWIN AXLE II)*

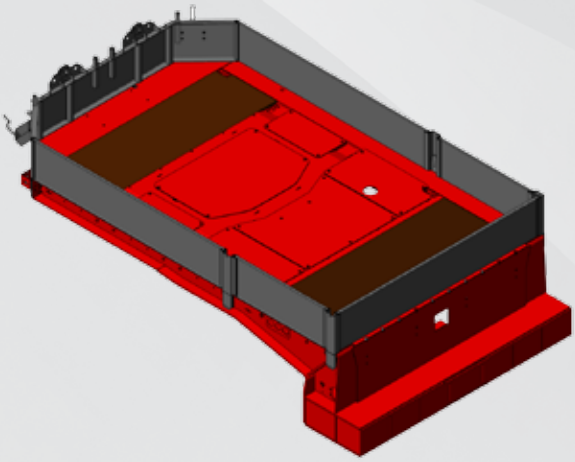
Technische aspecten van de Multi**MAX**

1. Zwanenhalzen

■ Vaste zwanenhals (SNT)

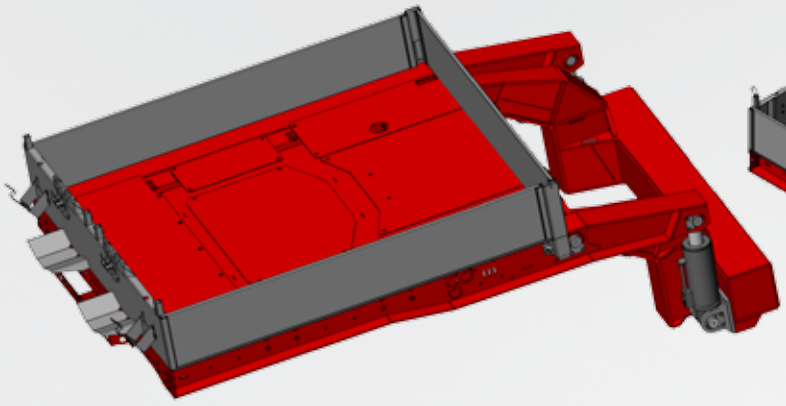
Dit is een compacte oplossing: Op basis van het buitenliggerprincipe wordt de doorzwenkradius bij deze variant naar binnen verplaatst waardoor het laadvlak langer wordt.

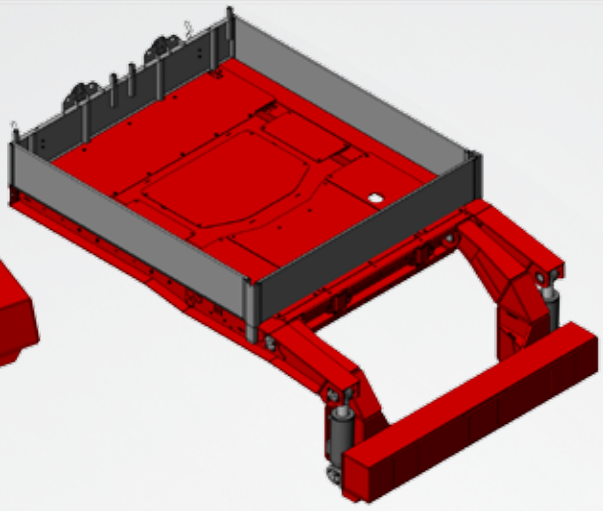




■ Buitenligger hydraulisch scharnierend (ATW)

De hydraulisch scharnierende zwanenhals zorgt voor het automatisch compenseren van de aslasten en de schoteldruk. Eveneens is het mogelijk de laadvloer vooraan te heffen om grote bodem oneffenheden te overrijden.





2. Hydro Shift - *hydraulisch verbreedbaar laadvlak*

Laden & lossen: 50% sneller, efficiënter - rendabeler
Zeer hoge veiligheid: tot 3.200 mm verschuifbaar bij een basisbreedte van 2.540 mm
Maximale ergonomie: verbeterde arbeidsomstandigheden met aandacht voor de gezondheid van de chauffeur



3. Hydraulisch hefplateau

Het hefplateau kan zonder mechanische vergrendeling veilig op verschillende hoogtes worden gepositioneerd en beladen. Hierdoor kan de zwanenhals ook worden geladen met machines met een geringe bodemvrijheid.





4. Wielkuilen

Dankzij geïntegreerde wielkuilen kan er bij het transport van wielaangedreven bouwmachines bij de laadhoogte aanzienlijk wat ruimte worden gewonnen. Hierdoor blijft men binnen de verschillende wettelijke normen wat de totale hoogte betreft.



5. Gieksleuf

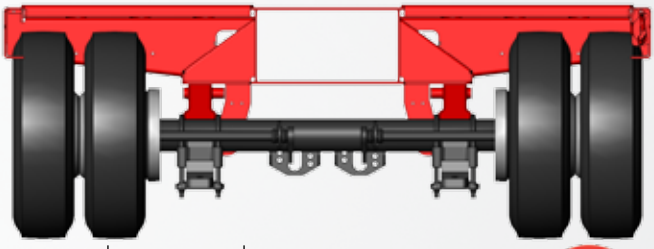
Bij het transport van zware graafmachines dient de gieksleuf om de graafarm van de machine in deze inham te kunnen leggen. De laadhoogte kan dienovereenkomstig worden geoptimaliseerd en blijft binnen de wettelijke voorschriften.



6. Assystemen

Fuseesturing (Z)

Naargelang het toepassingsgebied en het ladingsgewicht kan men bij de fuseesturing kiezen tussen de pneumatische vering of de hydraulische ascompensatie. Optimale manoeuvreereigenschappen worden door de stuurhoek tussen 42 en 45 graden bereikt.



	Lucht	Hydraulisch	
Veer-weg	200 mm	300/260 mm	42°-45°

Hydraulische pendelassen (PA)

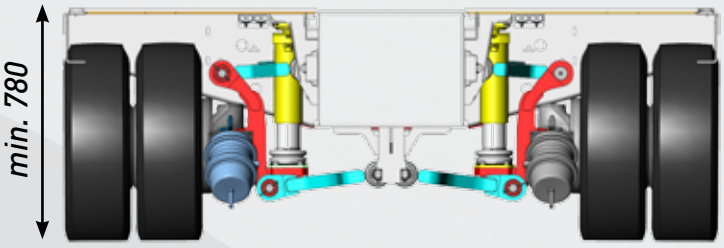
De pendelassen zijn speciaal ontwikkeld voor de inzet in bijzonder zware weg- en terreinomstandigheden. Dit astype wordt gekenmerkt door een indrukwekkende maximale veerweg van 600mm en een extreme stuurhoek van meer dan 60°.



	Hydraulisch	
Veer-weg	600 mm	60°

Twin Axle II - onafhankelijke wielophanging (TAII)

De onafhankelijke wielophanging ‚Twin Axle II' maakt in verschillende landen een toename van de aslast tot 12 ton per as mogelijk (bv. Duitsland). Bovendien laat dit astype een grotere veerweg van 310 mm (- 70 mm / + 245 mm) toe. Er wordt een minimale laadhoogte (780 mm) gerealiseerd. De onafhankelijke wielophanging realiseert bovendien een maximale stuurhoek van 55°.



	Hydraulisch	
Veer-weg	310 mm	55°

7. Oprijsystemen

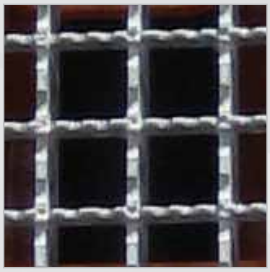
Bekleding naargelang toepassingsgebied



Houtbekleding



Bekleding met klimlijst
Rubberbekleding



Roosterbekleding

Hydraulisch dubbel platform

Het hydraulische dubbele platform verkleint de oprijhoek en zo kunnen grote en kleine bouwmachines met een lage bodem-vrijheid met gemak op de dieplader rijden. Het hydraulische openen van het oprijsysteem garandeert een volledige strekking van de ramp voor bodem contact. Een extreem kleine kiphoek ontziet ondertussen voertuig en machine.







Hydraulische enkelvoudige oprit

De hydraulische enkelvoudige oprit is ideaal voor het oprijden van tal van soorten bouw machines waar de bodem vrijheid en de sti-jgings hoek geen hindernis is vormen bij het oprijden. Voertuigen met enkelvoudige opritten hebben een lager eigen gewicht daar er minder materiaal verwerkt is.







*Uitrusting van de MULTI**MAX***

1. Sjorogen kunnen naar binnen en buiten worden geklapt
2. Bekleding van harthout ca. 50 mm dik, doorlopend, tussen de assen onderbroken
3. Uitschuifbaar deel met tussentafel
4. Vergrendeling van het laadvlak met opgelaste vergrendelingsprofielen
5. Hydraulische platformen voor verschillende nuttige laadvermogens
6. Hydraulische platformverschuiving met 2 cilinders voor eenvoudige hantering

Opties:

7. Verbreding verzinkt, ca. 230 mm uitschuifbaar aan elke zijde
8. Overbruggingselementen van aluminium
9. Hydraulische steunpoot
10. Enkele of dubbele platformen voor verschillende nuttige laadvermogens






4


10
www.FAYMONVILLE.com


5
www.FAYMONVILLE.com

9

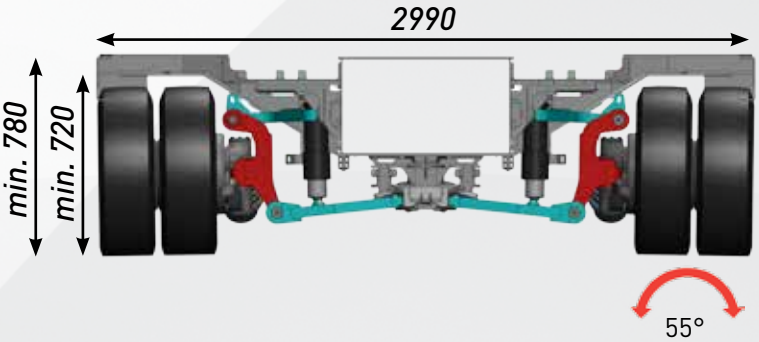

6



8. Precies gepast van het spoor op de weg

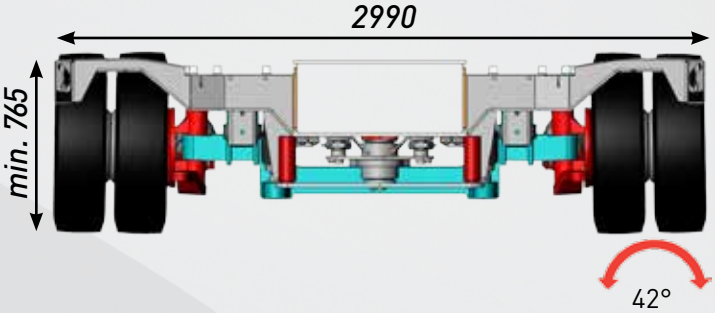
Twin Axle II low

Bij het transport van railvoertuigen wordt naar een voertuigbreedte van 3 meter teruggegrepen. Bij de Twin Axle II „low" bereikt men daarbij een minimale laadhoogte van 720 mm – en dit bij een maximale aslast van 12 ton en een opmerkelijke veerweg (-100 mm / +210 mm). Dit assysteem bekoort door zijn praktijkgerichte manoeuvreerbaarheid.



Gebogen assen

Ook bij dit assysteem bedraagt de voertuigbreedte 3 meter. Bij een minimale laadhoogte van 765 mm kan bij gebogen assen een spoorbreedte van maximaal 1.670 mm worden bereikt, wat tegemoetkomt aan de voorschriften van specifieke landen (bv. Spanje).











*Toepassingsgebieden van de Multi**MAX***

- Bouwmachines (grondwerken en wegenbouw, recycling,...)
- Bosbouwmachines (skidders,...)
- Landbouwmachines (tractoren, maaidorsers,...)
- Windturbines (torensegmenten, generatoren, rotorbladen...)
- Bouwelementen (staal- en betonelementen)
- Industriële onderdelen (transformatoren, kraangeladen goederen,...)
- Hef- en hijsvoertuigen (hefplatforms, vorkheftrucks,...)
- Kraansystemen (hijskranen, ballastgewichten voor hijskranen, componenten van hijskranen)
- Transport- en breeksystemen (sloop- en recyclingbranche)
- Railvoertuigen (trams, locomotieven, wagons)
- Volumegoederen, lange materialen en zware lasten

Multi**MAX** in actie







MAXPROTECT+

Weers- en omgevingsinvloeden, alsook corrosie en steenslag zijn de grootste vijanden van een stalen constructie. Om de oppervlakken van de opleggers langdurig te beschermen maakt FAYMONVILLE gebruik van ***MAX**PROTECT+*, een compleet afgestemd en minutieus geoptimaliseerd systeem voor de behandeling van oppervlakken.

***MAX**PROTECT+* is veruit het beste concept dat momenteel op de markt verkrijgbaar is. Het neemt daarom inzake oppervlakbescherming een toppositie in. Onze MaxProtect + - methode maakt een tweemaal zo langdurige bescherming van het oppervlak dan gebruikelijk in de sector bedrijfsvoertuigen mogelijk.

Alle stadia en processen die ***MAX**PROTECT+* omvat - van het spuiten tot het metalliseren, inclusief het kogelstralen en het zandstralen - worden ‚in-house' uitgevoerd, verder ontwikkeld en getest.

Deze optimale oppervlakbehandeling verhoogt de kwaliteit en de levensduur van onze producten nog meer.

Opbouw van de oppervlakteafwerking:

1. ***Machinestralen***
   Werpstralen met metalen straalgoed.
2. ***Handmatig stralen***
   Manueel reinigen en afwerken van de oppervlakken met minerale straalmiddelen (korund).
3. ***Schooperen***
   Aanbrengen van een zink-/aluminiumlaag als corrosiebescherming en hechtlaag. Gedeeltelijke metallisering voor sterk belaste oppervlakken.
4. ***Voegdichting***
   Verhindert de verspreiding van roest in spleten en onder de laklaag.
5. ***Aanbrengen van een grondlaag***
   2-components zinkepoxy met 81% zinkaandeel en bijkomende actieve corrosiebescherming.
6. ***Afwerklak***
   Eindcoating met 2-components DTM.
7. ***Verzegeling***
   Verhindert corrosie in hoeken en holle ruimtes.
8. ***Optioneel: zeewaterbestendige complete conservering***

















FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425
sales@faymonville.com

www.faymonville.com